



Ford Kuga

Стандартне обладнання, що відповідає за безпеку

2019



Дорослі люди в автомобілі



92%

Діти в автомобілі



86%

Уразливі учасники дорожнього руху



82%

Допоміжні системи безпеки



73%

СПЕЦИФІКАЦІЯ

Випробувана модель	Ford Kuga, дизель 2.0, 4x4, АКПП, ліве розташування керма
Тип кузова	- 5-дверний SUV
Рік публікації	2019
Споряджена маса	1769 кг
VIN-номери, на які поширюється рейтинг	- усі автомобілі Kuga
Клас	Позашляховик

ОБЛАДНАННЯ, ЩО ВІДПОВІДАЄ ЗА БЕЗПЕКУ

Випробувана модель	Водій	Пасажир	Задні місця
ЗАХИСТ ВІД ЛОБОВИХ ЗІТКНЕНЬ			
Передня подушка безпеки	●	●	✘
Передня тягувач ремня безпеки	●	●	●
Обмежувач навантаження ремня безпеки	●	●	●
Подушка захисту колін	✘	✘	✘
ЗАХИСТ ВІД БОКОВИХ ЗІТКНЕНЬ			
Бокова подушка для захисту голови	●	●	●
Бокова подушка для захисту грудної клітки	●	●	✘
Бокова подушка для захисту таза	●	●	✘

ОБЛАДНАННЯ, ЩО ВІДПОВІДАЄ ЗА БЕЗПЕКУ

Випробувана модель	Водій	Пасажир	Задні місця
ЗАХИСТ ДІТЕЙ			
Isofix	–	✘	●
Інтегрована дитяча утримуюча система	–	✘	✘
Вимикач подушки безпеки	–	●	–
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ			
Нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	●	●	●
ІНШІ СИСТЕМИ			
Активний капот		✘	
Автономне екстрене гальмування для захисту пішоходів		●	
Автономне екстрене гальмування для захисту велосипедистів		●	
Автономне екстрене гальмування в міських умовах		●	
Автономне екстрене гальмування в умовах міжміських поїздок		●	
Система контролю швидкості		●	
Допоміжна система утримання смуги руху		●	

Увага. Автомобіль може бути оснащеним іншим обладнанням, що не розглядалося в рік випробування.

- Установлено на автомобіль як стандартне обладнання
- Установлено на автомобіль у складі пакета безпеки
- Не встановлено на випробуваному автомобілі, але доступно як опція у складі пакета безпеки.
- ✘ Недоступно
- Незастосовно

ДОРΟΣЛІ ЛЮДИ В АВТОМОБІЛІ

Разом: 35,2 бала / 92%

■ **ВИСОКИЙ**
 ■ **ДОСТАТНІЙ**
 ■ **НИЗЬКИЙ**
 ■ **СЛАБКИЙ**
 ■ **ПОГАНИЙ**

Зміщене лобове зіткнення з деформовуваним бар'єром

6,3/8 балів



Пасажир



Водій

Лобове зіткнення по всій ширині

7,5/8 балів



Задній пасажир



Водій

Хлистові травми через удар ззаду

1,6/2 бали



Переднє сидіння



Заднє сидіння

Боковий удар

16/16 балів



Разом

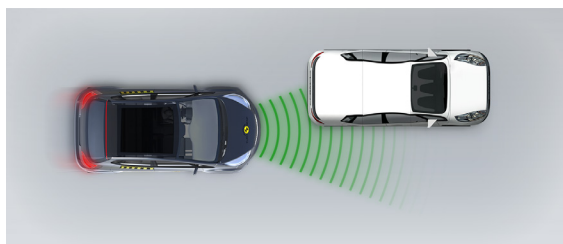
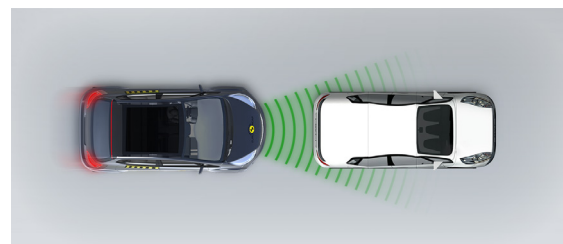
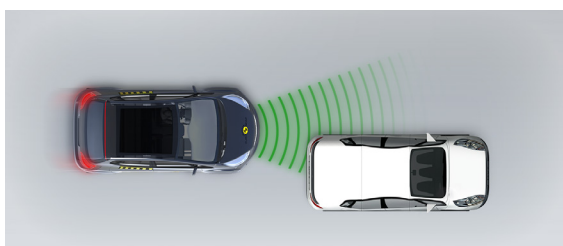
ДОРΟΣЛІ ЛЮДИ В АВТОМОБІЛІ

Разом: 35,2 бала / 92%

ВИСОКИЙ ДОСТАТНІЙ НИЗЬКИЙ СЛАБКІЙ ПОГАНИЙ

Автономне екстрене гальмування в міських умовах

4 / 4 бала

Наближення до нерухомого автомобіля:
зміщення ліворучНаближення до нерухомого автомобіля:
без зміщенняНаближення до нерухомого автомобіля:
зміщення праворуч

 ДОРΟΣЛІ ЛЮДИ В АВТОМОБІЛІ

Разом: 35,2 бала / 92%

Коментарі

Салон Kuga залишався стабільним у випробуванні на зміщене лобове зіткнення. Показники манекена свідчили про високий захист колін і стегон водія і пасажирів. Компанія Ford показала, що схожий рівень захисту буде забезпечено пасажирам різного зросту і тим, хто сидить на різних місцях. Захист грудей і гомілок водія було оцінено як низький. У випробуванні на зіткнення з жорстким бар'єром на всю ширину захист грудей водія знову був низьким, але захист усіх інших критичних частин тіла був високим або достатнім як для водія, так і для заднього пасажирів. Як у випробуваннях на бокове зіткнення з бар'єром, так і в більш жорстких випробуваннях на бокове зіткнення зі стовпом, захист усіх критичних частин тіла був високим, і автомобіль набрав максимум балів в обох цих випробуваннях. Випробування передніх сидінь і підголовників показали високий захист від хлистових травм у разі наїзду ззаду. Геометрична оцінка задніх сидінь також показала високий захист від хлистових травм. Стандартно встановлена система автономного екстреного гальмування (АЕВ) чудово працювала під час випробувань її функціональності на низьких швидкостях, за яких трапляються багато хлистових травм.

ДІТИ В АВТОМОБІЛІ

Разом: 42,6 бала / 86%

■ ВИСОКИЙ
 ■ ДОСТАТНІЙ
 ■ НИЗЬКИЙ
 ■ СЛАБКИЙ
 ■ ПОГАНИЙ

Результати випробувань на зіткнення за рівнем захисту дітей віком 6 і 10 років
23,8 / 24 бала

Лобове зіткнення

16 балів

Бокове зіткнення

7,8 бала



Утримуючий пристрій для 6-річної дитини: Britax Römer KidFix XP
 Утримуючий пристрій для 10-річної дитини: додаткова подушка

Засоби безпеки**23,8 / 24 бала**

	Передній пасажир	2-й ряд, крайнє сидіння	2-й ряд, середнє сидіння
Isofix	✘	●	✘
i-Size	✘	●	✘
Інтегрована дитяча утримуюча система	✘	✘	✘

- Установлено на автомобіль як стандартне обладнання
- Не встановлено на випробуваному автомобілі, але доступно як опція у складі пакета безпеки.
- ✘ Недоступно

Перевірка встановлення дитячої утримуючої системи

11,8 / 12 балів

- УСТАНОВЛЕННЯ БЕЗ ПРОБЛЕМ
 ● УСТАНОВЛЮВАТИ ОБЕРЕЖНО
 ● КРИТИЧНА ПРОБЛЕМА З ПОГЛЯДУ БЕЗПЕКИ
 ✗ УСТАНОВЛЕННЯ ЗАБОРОНЕНО

■ ДИТЯЧА УТРИМУЮЧА СИСТЕМА I-SIZE

 Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix
 (звернено назад) (iSize)

 Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix
 (звернено вперед) (iSize)


BeSafe iZi Kid X2 i-Size (iSize)



BeSafe iZi Flex FIT i-Size (iSize)


■ ДИТЯЧА УТРИМУЮЧА СИСТЕМА ISOFIX

Maxi Cosi Cabriofix & FamilyFix (ISOFIX)



BeSafe iZi Kid X4 ISOfix (ISOFIX)



Britax Römer Duo Plus (ISOFIX)



Britax Römer KidFix XP (ISOFIX)



 ДІТИ В АВТОМОБІЛІ

Разом: 42,6 бала / 86%

■ УНІВЕРСАЛЬНА ДІТЯЧА УТРИМУЮЧА СИСТЕМА З ФІКСАЦІЄЮ РЕМЕНЕМ

Maxi Cosi Cabriofix (ремінь)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyBase2 (ремінь)



Britax Römer King II LS (ремінь)



Britax Römer KidFix XP (ремінь)



ДІТИ В АВТОМОБІЛІ

Разом: 42,6 бала / 86%

Випробувана модель	Розташування сидіння			
	Переднє	2-й ряд		
		ПАСАЖИРСЬКЕ	ЛІВЕ	СЕРЕДНЄ
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (звернено назад) (iSize)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (звернено вперед) (iSize)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (iSize)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIT i-Size (iSize)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix & FamilyFix (ISOFIX)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Britax Römer Duo Plus (ISOFIX)	—	●	—	●
Britax Römer KidFix XP (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (ремінь)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyBase2 (ремінь)	●	●	●	●
Britax Römer King II LS (ремінь)	●	●	●	●
Britax Römer KidFix XP (ремінь)	●	●	●	●

- Установлено на автомобіль як стандартне обладнання
- Установлено на автомобіль у складі пакета безпеки
- Не встановлено на випробуваному автомобілі, але доступно як опція у складі пакета безпеки.
- ✘ Недоступно

Коментарі

Як у лобових, так і в бокових зіткненнях із бар'єром, захист усіх критичних частин тіла був високим для обох манекенів, за винятком голови манекена 10-річної дитини, захист якої було оцінено як достатній. Подушку безпеки переднього пасажира можна вимкнути, щоб уможливити використання на цьому сидінні дитячого утримуючого пристрою, зверненого назад. Водієві надається чітка інформація про стан подушки безпеки, і систему було відзначено нагородою. Один універсальний дитячий утримуючий пристрій було неможливо встановити належним чином на задньому середньому сидінні, оскільки центральний тунель перешкодив правильному розміщенню опори основи. В усіх інших випадках усі типи утримуючих пристроїв, для яких розроблено Kuga, можна було встановити і розмістити належним чином.

УРАЗЛИВІ УЧАСНИКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Разом: 39,6 бала / 82%

■ ВИСОКИЙ
 ■ ДОСТАТНІЙ
 ■ НИЗЬКИЙ
 ■ СЛАБКИЙ
 ■ ПОГАНИЙ

Пішохід

28,7 / 36 балів



Удар по голові	17,7 бала
Удар по тазу	5,2 бала
Удар по ногах	5,8 бала

Уразливі учасники дорожнього руху

11 / 12 балів

Назва системи	Допоміжна система уникнення зіткнень з автономним екстремим гальмуванням
Тип	Автоматичне гальмування з попередженням про можливе зіткнення
Починає працювати з	10 км/год

Коментарі

Капот забезпечував переважно високий або достатній захист голови потерпілого пішохода, хоча в зонах жорстких стійок вітрового скла було зафіксовано погані результати. Бампер загалом забезпечував високий захист для ніг пасажирів; захист таза теж здебільшого був високим. Система автономного екстреного гальмування Kuga спроможна виявляти вразливих учасників дорожнього руху (як-от пішоходів і велосипедистів), а також інші автомобілі. У випробуваннях реакція системи на ці обидва типи учасників дорожнього руху була доброю: у більшості випадків зіткнення не відбулося або його наслідки було зменшено.

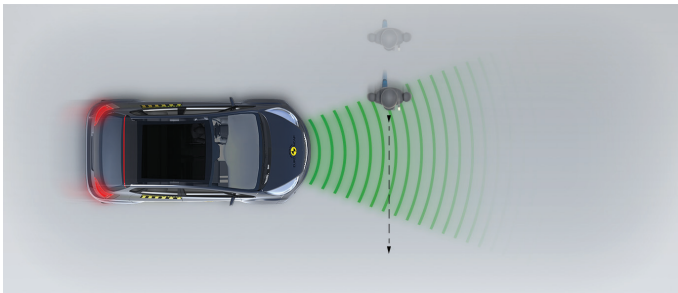
УРАЗЛИВІ УЧАСНИКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Разом: 39,6 бала / 82%

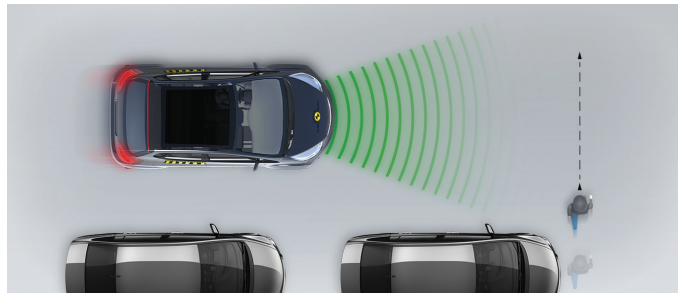
Автономне екстрене гальмування для захисту пішоходів

ДЕННИЙ ЧАС ДОБИ

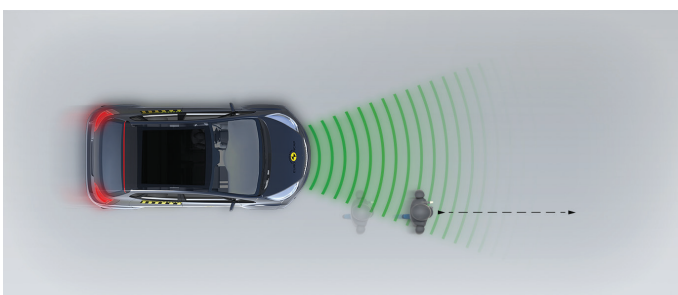
Доросла людина переходить дорогу



Дитина вибігає з-за припаркованих автомобілів дороги

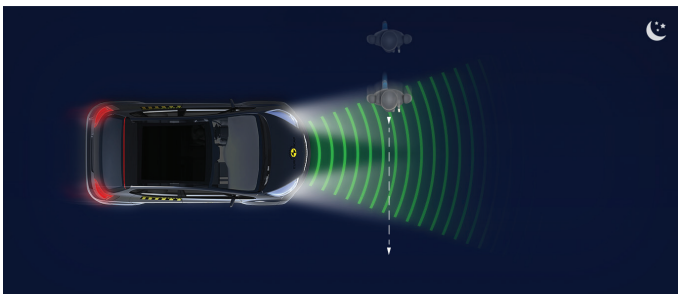


Доросла людина рухається вздовж дороги

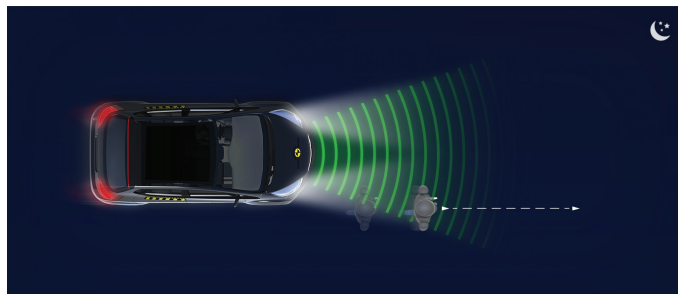


НІЧНИЙ ЧАС ДОБИ

Доросла людина переходить дорогу

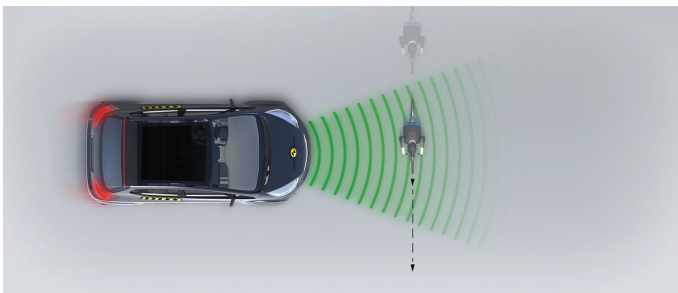


Доросла людина рухається вздовж дороги

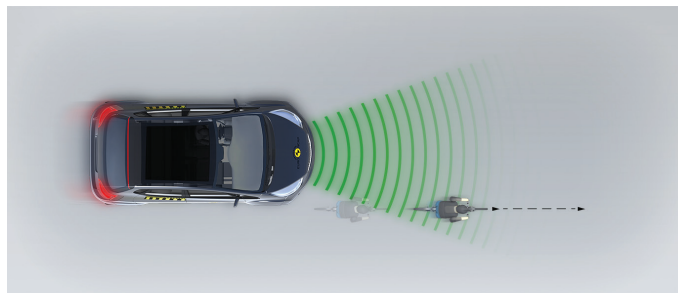


Автономне екстрене гальмування для захисту велосипедистів

Велосипедист перетинає дорогу



Велосипедист рухається вздовж дороги



ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

Разом: 9,5 бала / 73%

ВИСОКИЙ ДОСТАТНІЙ НИЗЬКИЙ СЛАБКИЙ ПОГАНИЙ

Контроль швидкості 1,3 / 3 бали

Назва системи	Регульований пристрій обмеження швидкості
Функція обмеження швидкості	Задається вручну (з точністю до 5 км/год)

Нагадування про непристібнутий ремінь безпеки 2,5 / 3 бали

Застосовується до	Усі сидіння		
	Сидіння водія	Передній пасажир	Задній пасажир
Візуальне			
Звукове			
Виявлення людини на сидінні	—		—

- Установлено на автомобіль як стандартне обладнання
- Не встановлено на випробуваному автомобілі, але доступно як опція у складі пакета безпеки.
- Недоступно

Утримання смуги руху 3,5 / 4 бали

Назва системи	Система утримання смуги руху
Тип	Утримання смуги руху в екстрених ситуаціях + Система допомоги в утриманні смуги руху (включаючи режим попередження)
Починає працювати з	30 км/год
Попередження	
Утримання смуги руху в екстрених ситуаціях	ВИСОКИЙ
Система допомоги в утриманні смуги руху	ВИСОКИЙ
Інтерфейс «Людина-машина»	ДОСТАТНІЙ

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

Разом: 9,5 бала / 73%

Автономне екстрене гальмування в умовах міжміських поїздок
**2,3 / 3 бали**

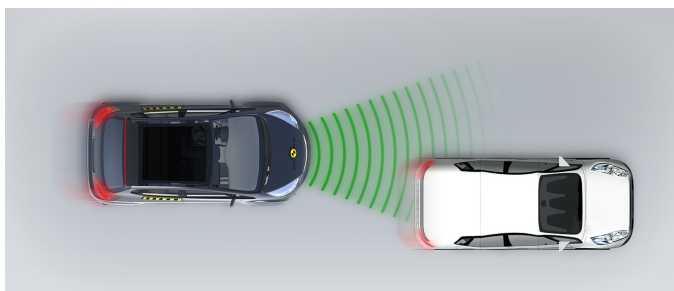
Назва системи	Система утримання смуги руху
Тип	Автономне екстрене гальмування і попередження про можливе зіткнення
Починає працювати з	5 км/год

Коментарі

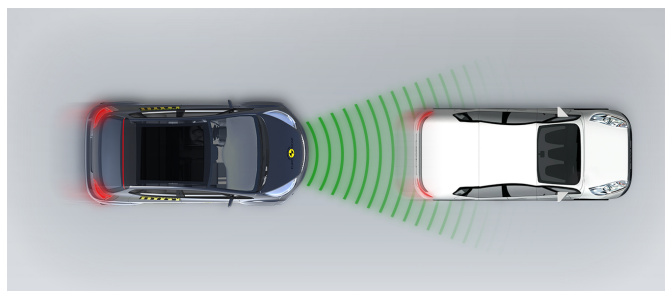
Kuga має систему нагадування про непристібнуті ремені безпеки передніх і задніх сидінь. Система автономного екстреного гальмування чудово показала себе у випробуваннях її реакції на інші автомобілі, що рухаються зі швидкістю, типовою для автомагістралей. Система утримання смуги руху допомагає запобігти ненавмисному з'їзду зі смуги руху, а також втручається в деяких небезпечніших ситуаціях. Налаштований водієм обмежувач швидкості допомагає уникати перевищення швидкості.

ЛИШЕ ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

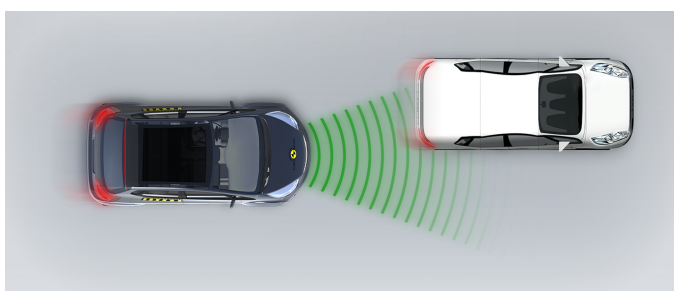
Наближення до автомобіля, що рухається повільніше



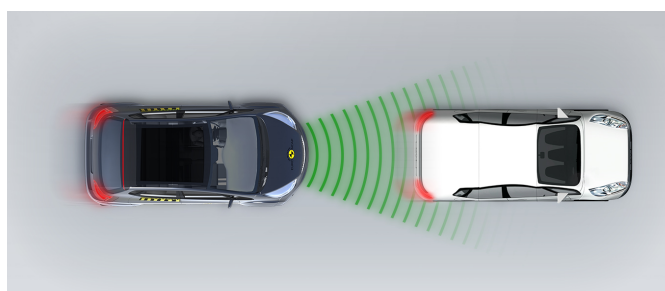
Наближення до автомобіля, що рухається повільніше



Наближення до автомобіля, що рухається повільніше



Наближення до автомобіля, що гальмує

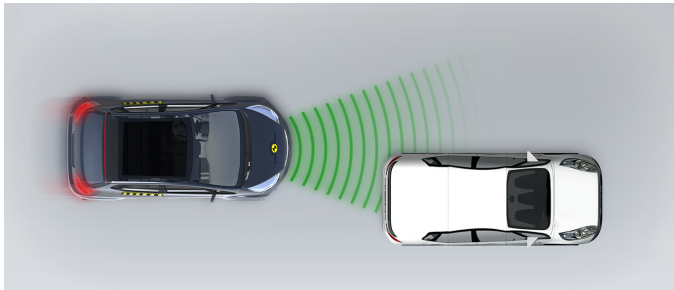


ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

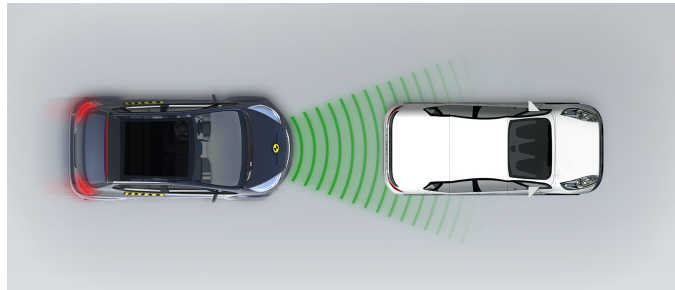
Разом: 9,5 бала / 73%

ВОДІЙ РЕАГУЄ НА ПОПЕРЕДЖЕННЯ

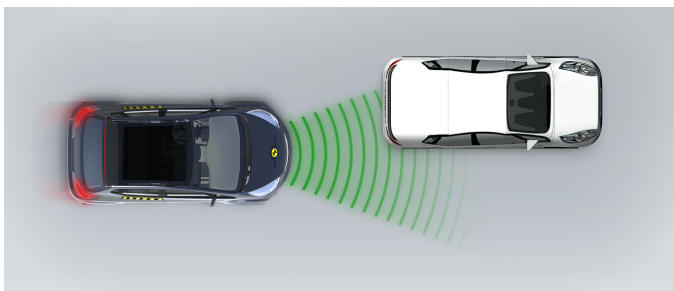
Наближення до нерухомого автомобіля



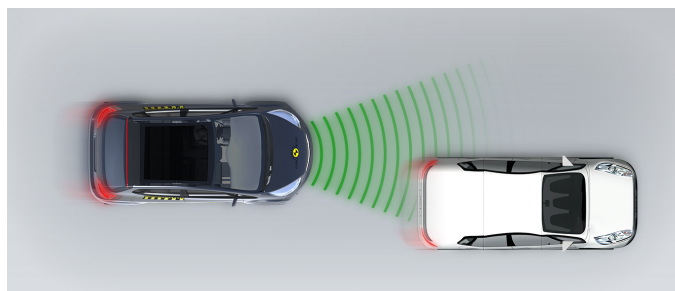
Наближення до нерухомого автомобіля



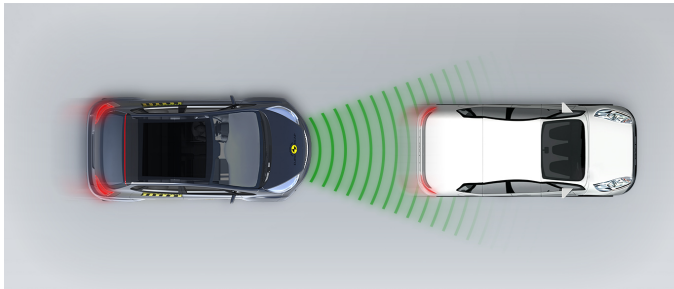
Наближення до нерухомого автомобіля



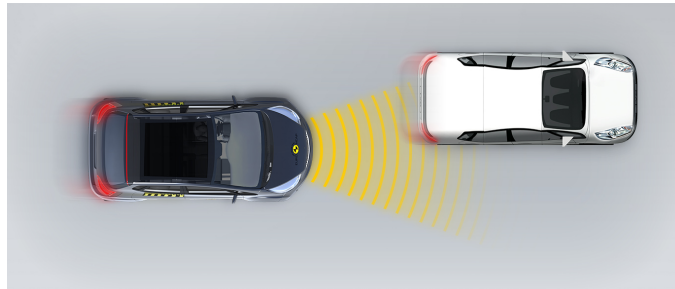
Наближення до автомобіля, що рухається повільніше



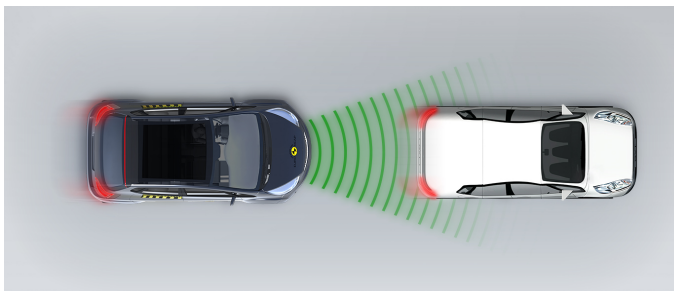
Наближення до автомобіля, що рухається повільніше



Наближення до автомобіля, що рухається повільніше



Наближення до автомобіля, що гальмує



НА ЩО ПОШИРЮЄТЬСЯ РЕЙТИНГ

ВАРІАНТИ МОДЕЛІ

Тип кузова	Двигун	Привод	Рейтинг поширюється на	
			Автомобілі з лівим розташуванням керма	Автомобілі з правим розташуванням керма
5-дверний SUV	Дизель 2.0	4 x 2	✓	✓
5-дверний SUV	Дизель 2.0*	4 x 4	✓	✓
5-дверний SUV	Дизель 1.5	4 x 2	✓	✓
5-дверний SUV	Бензиновий 1.5	4 x 2	✓	✓
5-дверний SUV	Бензиновий 1.5	4 x 4	✓	✓

* Випробуваний варіант

ЩОРІЧНІ ПЕРЕГЛЯДИ ТА ОНОВЛЕННЯ МОДЕЛЕЙ

Дата	Подія	Результат
Грудень 2019	Публікація рейтингу	2019 ★★★★★ ✓